

I -1 | 항만건설 · 국가산업단지 조성

주관부서	항만물류과	담당	항만철도개발 강석병	전화번호	640-5729		
사업구분	<input type="checkbox"/> 신규 <input checked="" type="checkbox"/> 계속	사업주체		국√	도√	시√	기타√
완료시기	<input type="checkbox"/> 임기내 <input checked="" type="checkbox"/> 임기후	재원구분		국	도√	시√	기타√
이행단계	<input type="checkbox"/> 완료 <input type="checkbox"/> 이행후 계속추진 <input checked="" type="checkbox"/> 정상추진 <input type="checkbox"/> 일부추진 <input type="checkbox"/> 보류 <input type="checkbox"/> 폐기	진도율	15%				

사업개요

- 기 간: 2023~2045(1단계 2026년, 2단계 2035년, 3단계 2045년)
- 위 치: 강릉시 옥계면 옥계항 일원
- 사업비(추정, 1~2단계): 478,524백만 원(도비 7,900, 시비 13,624, 기타 457,000)
- 사업내용

1단계(약137억 원)	국제항로 활성화, 제4차 항만기본계획 수정계획 반영(선석기능 변경 → 컨테이너 취급 가능 부두)
2단계(약4,648억 원)	3만DWT급/1선석, 5만DWT급/1선석 건설, 1종 항만배후단지 지정, 제2차 신항만건설계획수정계획 반영(10만DWT급/8선석)
3단계(약4~5조 원)	10만DWT급/8선석 건설, 항만배후단지(국가산단) 조성

투자계획(1~2단계)

(단위 : 백만 원)

구분	계	기투자	'22	'23	'24	'25	'26	이후
계	478,524	-	-	524	5,343	3,544	4,244	464,869
국비	-	-	-	-	-	-	-	-
도비	7,900	-	-	-	349	1,450	1,450	4,651
시비	13,624	-	-	524	4,994	2,094	2,794	3,218
기타	457,000	-	-	-	-	-	-	457,000

□ 추진일정

추진내용	2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
11번선석 공동사용 협의 및 컨테이너 야드 확보 (한라시멘트 협조)	■	■														
국제항로 활성화 지원 조례 시행규칙 재개정 (강원자치도, 강릉시)	■	■														
컨테이너 외항 정기선 취항			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
제4차 항만기본계획 수정계획 반영 (선석기능 변경 →컨테이너 취급 가능 부두)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
항만배후단지 지정을 위한 기초조사 및 개발방향 수립 용역													■	■	■	■
3만톤급 1선석 건설 추진 (북방파제 일부, 270m)													■	■	■	■

* 2026년 이후 일정 생략

□ 추진상황

- 옥계항 항만기본계획(변경) 수립 용역 시행 ----- '23. 3. 24.
- 「강릉시 옥계항 국제항로 활성화 지원 조례」 제정 ----- '23. 4. 12.
- 「옥계항 컨테이너 국제 정기항로 개설을 위한 업무협약」 체결 ----- '23. 4. 27.
- 컨테이너 국제 정기선(일본) 첫 입항(옥계~부산~일본) ----- '23. 8. 18.
- 컨테이너 국제 정기선(러시아) 첫 입항(러시아~옥계~부산) ----- '23. 10. 28.

※ 옥계항 컨테이너 선박 입항 및 물동량 실적('23. 8. 18.~'24. 5. 31)

구분	합계	'23년	'24. 1.	'24. 2.	'24. 3.	'24. 4.	'24. 5.
입항(회)	46	17	6	6	7	4	6
물동량(TEU)	5,868	1,641	668	891	1,077	609	982

- 제4차('21.~'30.) 항만기본계획 수정계획 수요조사 자료제출 ----- '24. 3. 29.

향후계획

- 옥계항 비전포럼 및 포트세일 개최 ----- '24. 7.~11.
- 옥계항 항만기본계획(변경) 수립 용역 준공 ----- '25. 6.
- 제4차('21.~'30.) 항만기본계획 수정 반영 ----- '25. 12. 31.한
- 3만DWT급 1선석 개발 공사 추진(민자사업) ----- '26.~'30.

기대효과

- 옥계항 컨테이너 물류 활성화 및 항만 증설을 통한 무역항 기능 강화
- 신규 부두 개발을 통한 기업 물류비 절감으로 산업단지 활성화, 양질의 일자리 창출